

---

**Las grandes ciudades son por definición medios ambientes artificiales y centralizados que dependen principalmente del exterior en cuanto a alimentos, agua, energía y otros productos. Por el contrario, las ciudades más pequeñas pueden ser el centro de un desarrollo basado en la comunidad y proporcionar servicios al campo circundante.**

Dada la importancia de las ciudades, se necesitan esfuerzos y salvaguardias especiales para asegurar que los recursos que precisen sean producidos de manera duradera y que los habitantes de los centros urbanos participen en las decisiones que afectan su vida. Es probable que las zonas residenciales sean más habitables si están regidas como distritos individuales, con una participación local directa. En la medida en que la energía y otras necesidades puedan satisfacerse localmente, las condiciones de las ciudades y de las zonas circundantes serán mejores.

Desarrollo duradero y cómo conseguirlo  
Global Tomorrow Coalition  
Audiencia Pública de la CMMAD  
Ottawa, 26-27 de mayo de 1986

---

esas condiciones mejoraron regularmente y esa tendencia continúa, aunque el ritmo varía según las ciudades.

19. Actualmente, en la mayoría de las zonas urbanas existen servicios de recogida de basuras. En general, la calidad del aire ha mejorado, registrándose una disminución de la emisión de partículas de óxido de azufre. Los esfuerzos realizados para mejorar la calidad del agua han dado resultados medios debido a la contaminación del exterior de las ciudades, especialmente a causa de los nitratos y otros fertilizantes y pesticidas. No obstante, muchas zonas costeras cercanas a desagües principales de aguas residuales acusan una considerable deterioración. Existe una preocupación cada vez mayor acerca de los productos químicos contaminantes del agua potable y acerca de las consecuencias de los desechos tóxicos en la calidad del agua subterránea. Asimismo, los efectos contaminantes del ruido tienen tendencia a aumentar.

20. En las ciudades del mundo industrial, los vehículos a motor influyen enormemente las condiciones ambientales. Una reciente disminución del número de vehículos, las normas de emisión más severas para los nuevos vehículos, la distribución de gasolina sin plomo, la mejora de la eficacia de los combustibles, las mejores políticas en materia de tráfico y de preservación del paisaje, han contribuido a reducir las consecuencias del tráfico urbano.

21. La opinión pública ha desempeñado un papel importante en el impulso dado a la mejora de las condiciones urbanas. En algunas ciudades, la presión del público ha provocado el abandono de proyectos de desarrollo urbano masivo, ha fomentado construcciones residenciales a escala más humana, se ha opuesto a la demolición indiscriminada de edificios existentes y de barrios históricos, ha modificado la construcción propuesta de autopistas urbanas y ha obtenido la transformación de parcelas abandonadas en terrenos de recreo.

22. Quedan todavía problemas graves, pero éstos afectan a zonas relativamente limitadas, lo cual hace que sean mucho más fáciles de tratar que los de El Cairo o de México City por ejemplo. Ciertos aspectos de decadencia urbana son incluso ocasiones que permiten una mejora ambiental. El éxodo de la